

# 苏州正通电子股份有限公司

## 汽车配件产品碳足迹报告

苏州正通电子股份有限公司



2023年3月

## 基本信息

### 报告信息

报告编号： WIZHENG-758089627-003

编写单位： 维正知识产权科技有限公司

编制人员： 蔺琰琴

审核单位： 维正知识产权科技有限公司

审核人员： 孙建余

发布日期： 2023 年 3 月 20 日

### 申请者信息

公司全称： 苏州正通电子股份有限公司

统一社会信用代码： 913205005652962088

地址： 江苏省昆山市周市镇许龚路118号

联系人： 邓晓银

联系方式： 18625038816

### 采用的标准信息

ISO/TS 14067-2013 《温室气体.产品的碳排放量.量化和通信的要求和指南》

PAS2050:2011 《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》

# 目录

1、执行摘要.....	1
2、产品碳足迹介绍(PCF)介绍.....	3
3、目标与范围定义.....	5
3.1 正通及其产品介绍.....	5
3.2 研究目的.....	5
3.3 研究的边界.....	6
3.4 功能单位.....	6
3.5 生命周期流程图的绘制.....	6
3.6 取舍准则.....	8
3.7 影响类型和评价方法.....	8
3.8 数据质量要求.....	9
4、过程描述.....	10
4.1 原材料生产阶段.....	10
4.2 原材料运输阶段.....	11
4.3 产品生产阶段.....	11
4.4 产品运输阶段.....	13
4.5 产品使用阶段.....	14
4.6 产品回收阶段.....	14
5、数据的收集和主要排放因子说明.....	14
6、碳足迹计算.....	15
6.1 碳足迹识别.....	15
6.2 计算公式.....	15
6.3 碳足迹数据计算.....	16
6.4 碳足迹数据分析.....	16
7、不确定分析.....	18
8、结语.....	20

## 1、执行摘要

苏州正通电子股份有限公司作为行业龙头企业，为相关环境披露要求，履行社会责任、接受社会监督，特邀请维正知识产权科技有限公司对其主产品的碳足迹排放情况进行研究，出具研究报告。研究的目的是以生命周期评价方法为基础，采用 ISO/TS 14067-2013《温室气体.产品的碳排放量.量化和通信的要求和指南》、PAS2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》的要求中规定的碳足迹核算方法，计算得到正通汽车配件产品的碳足迹。

本报告的功能单位定义为生产“1 pcs产品”。系统边界为“从摇篮到坟墓”类型，调研了汽车配件的上游原材料生产阶段、原材料运输阶段、汽车配件生产阶段、汽车配件销售运输阶段、汽车配件使用阶段及报废后回收处置阶段。

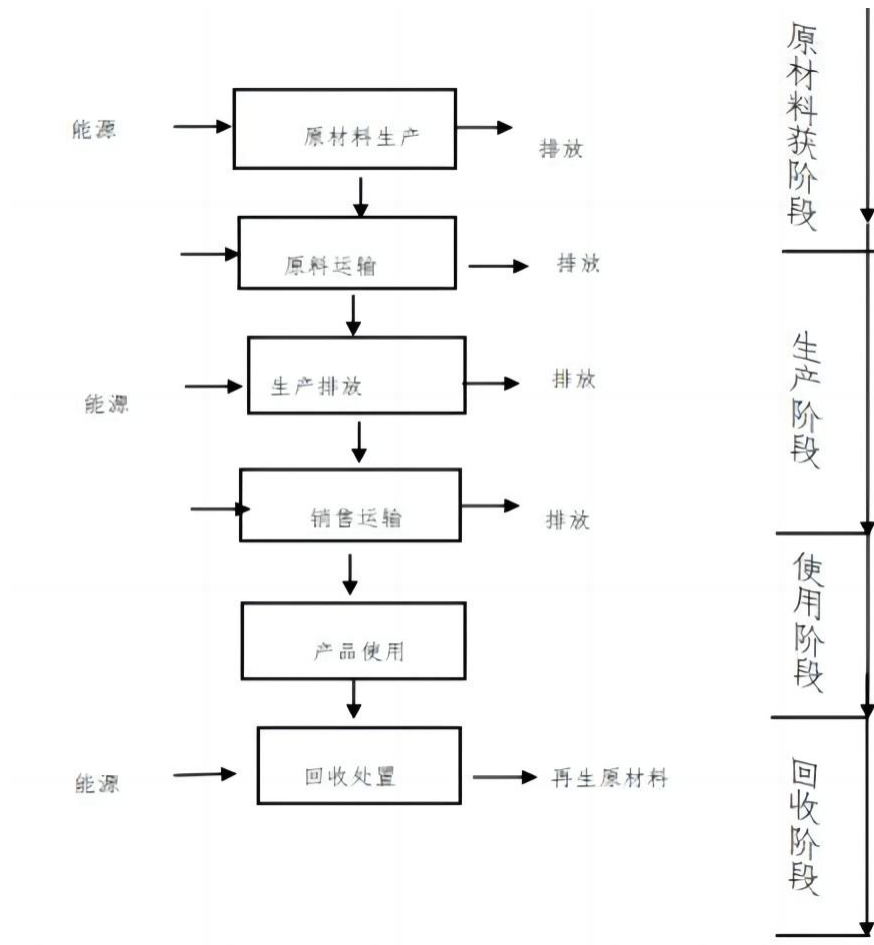


图 1 汽车配件的生命周期系统边界图

报告中对汽车配件的不同过程的差别、各生产过程碳足迹比例做了对比分析。从单个过程对碳足迹贡献来看，发现产品生产过程能源消耗对产品碳足迹的贡献最大，其次为主要原材料获取过程。

研究过程中，数据质量被认为是最重要的考虑因素之一。本次数据收集和选择的指导原则是：数据尽可能具有代表性，主要体现在生产商术、地域、时间等方面。汽车配件生命周期主要过程活动数据来源于企业现场调研的初级数据，部分通用的原辅料数据来源于 CLCD-China 数据库、瑞士 Ecoinvent 数据库、欧洲生命周期参考数据库 (ELCD) 以及 EFDB 数据库，本次评价选用的数据在国内外 LCA 研究中被高度认可和广泛应用。

数据库简介如下：

**CLCD-China** 数据库是一个基于中国基础工业系统生命周期核心模型的行业平均数据库。 **CLCD** 包括国内主要能源、交通运输和基础原材料的清单数据集。

**Ecoinvent** 数据库由瑞士生命周期研究中心开发， 数据主要来源于瑞士和西欧国家， 该数据库包含约 **4000** 条的产品和服务的数据集， 涉及能源， 运输， 建材， 电子， 化工， 纸浆和纸张， 废物处理和农业 活动。

**ELCD** 数据库由欧盟研究总署开发， 其核心数据库包含超过 **300** 个数据集， 其清单数据来自欧盟行业协会和其他来源的原材料、能源、 运输、 废物管理数据。

**EFDB** 数据库为联合国政府间气候变化专门委员会(**IPCC**) 为便于对各国温室气体排放和减缓情况进行评估而建立的排放因子及参数数据库， 以其科学性、 权威性的数据评估被国际上广泛认可。

## 2、产品碳足迹介绍(PCF)介绍

近年来，温室效应、气候变化已成为全球关注的焦点，“碳足迹”这个新的术语越来越广泛地为全世界所使用。碳足迹通常分为项目层面、组织层面、产品层面这三个层面。产品碳足迹( **Product Carbon Footprint, PCF**)是指衡量某个产品在其生命周期各阶段的温室气体排放量总和，即从原材料开采、产品生产(或服务提供)、分销、使用到最终处置/再生利用等多个阶段的各种温室气体排放的累加。温室气体包括二氧化碳( $\text{CO}_2$ )、甲烷( $\text{CH}_4$ )、氧化亚氮( $\text{N}_2\text{O}$ )、氢氟碳化物(HFC)和全氟化碳(PFC)等。碳足迹的计算结果为产品生命周期各种温室气体排放量的加权之和，用二氧化碳当量( $\text{CO}_2\text{e}$ )表示，单位为  $\text{kgCO}_2\text{e}$  或者  $\text{tCO}_2\text{e}$ 。全球变暖潜值( **Global Warming Potential, 简称 GWP**)，即各种温室气体的二氧化碳当量值，通常采用联合国政府间气候变化专家委员会(IPCC)提供的值，目前这套因子被全球范围广泛适用。

## 3、目标与范围定义

### 3.1 正通及其产品介绍

江苏正通电子股份有限公司是一家具有自主知识产权的高新技术企业，公司专注于PDU基座/BDU部件、电控专用部件、电池仓接线部件、国六排放零部件，公司拥有专业的研究开发团队，专注于UG\CAD以及专业流道分析、专业的模流分析、充填、冷却、应力变形分析等研发、生产。

江苏正通共拥有39条注塑生产线及配套附属设备、厂房设计和软件技术，其中12条是国内领先的注塑机，设备吨位从50吨到470吨不等。月产量约220万件，主要产品为汽车配件、电气开关及接插件，产品主要是匹配新能源车企，2020年正式成为比亚迪的战略供应商。自成立以来，江苏正通公司获得了多项资质荣誉：先后获得国家高新技术企业证书、2020年，公司通过了IATF16949汽车行业质量管理体系、2021年通过ISO14001环境管理体系、ISO45001职业健康安全管理体系，2023年获得ISO50001能源管理体系认证，并取得了认证证书；

2022年主营业务收入增长165%，研发费用占比3.2%，研发人员占比19.7%，截止目前拥有有效专利71项，先后被授予江苏省民营企业、高新技术企业，成立了昆山市技术研发中心、昆山科技研发机构，拥有专精特新、周市镇十大创新创业领军企业等荣誉资质。

### 3.2 研究目的

本研究的目的是得到苏州正通医药股份有限公司生产的汽车配件产品全生命周期过程的碳足迹，为苏州正通医药股份有限公司开展持续的节能减排工作提供数据支撑。

碳足迹核算是正通实现低碳、绿色发展的基础和关键，披露产品的碳足迹是正通环境保护工作和社会责任的一部分，也是正通迈向国际市场的重要一步。本项目的研究结果将为正通汽车配件产品的采



购商和原材料的供应商的有效沟通提供良好的途径，对促进产品全供应链的温室气体减排具有一定积极作用。

本项目研究结果的潜在沟通对象包括两个群体：一是正通内部管理人员及其他相关人员，二是企业外部利益相关方，如上游主要原材料、下游采购商、地方政府和环境非政府组织等。

### **3.3 研究的边界**

根据本项目的研究目的，按照 ISO/TS 14067-2013、PAS 2050:2011 标准的要求，本次碳足迹评价的边界为苏州正通电子股份有限公司2022年全年生产活动及非生产活动数据。经现场走访与沟通，确定本次评价边界为：产品的碳足迹=原材料获取+原材料运输+产品生产+销售运输+产品使用+回收利用。

### **3.4 功能单位**

为方便系统中输入/输出的量化，功能单位被定义为生产 1pcs 汽车配件。

### **3.5 生命周期流程图的绘制**

根据 PAS2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》绘制1pcs汽车配件产品的生命周期流程图，其碳足迹评价模式为从商业到消费者(B2C)评价：包括从原材料获取，通过制造、分销和零售，到客户使用，以及最终处置或再生利用整个过程的排放。汽车配件产品的生命周期流程图如下：

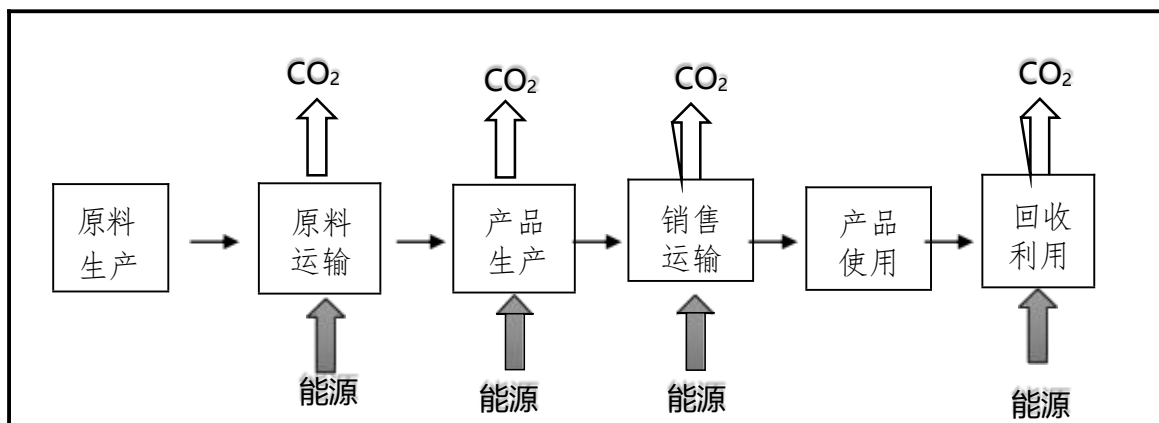


图 2 汽车配件产品生命周期评价边界图

在本项目中，产品的系统边界属“从摇篮到坟墓”的类型，为了实现上述功能单位，汽车配件产品的系统边界见下表：

表 1 包含和未包含在系统边界内的生产过程

包含的过程	未包含的过程
<p>a 汽车配件生产的生命周期过程 包括：原材料获取+原材料运输+产品生产+销售运输+产品使用+回收利用。</p> <p>b 主要原材料生产过程中电力等能源的消耗。</p> <p>c 生产过程电力等能源的消耗。</p> <p>d 原材料运输、产品运输。</p> <p>e 产品的使用及回收。</p>	<p>a 资本设备的生产及维修</p> <p>b 次要辅料的运输</p> <p>c 销售等商务活动产生的运输</p>

### 3.6 取舍准则

本项目采用的取舍规则以各项原材料投入占产品重量或过程总投入的重量比为依据。具体规则如下：

I 普通物料重量 $<1\%$ 产品重量时，以及含稀贵或高纯成分的物料重量 $<0.1\%$ 产品重量时，可忽略该物料的上游生产数据；总共忽略的物料重量不超过 5%；

II 大多数情况下，生产设备、厂房、生活设施等可以忽略；

III 在选定环境影响类型范围内的已知排放数据不应忽略。

本报告所有原辅料和能源等消耗都关联了上游数据，部分消耗的上游数据采用近似替代的方式处理，基本无忽略的物料。

### 3.7 影响类型和评价方法

基于研究目标的定义，本研究只选择了全球变暖这一种影响类型，并对产品生命周期的全球变暖潜值(GWP)进行了分析，因为GWP是用来量化产品碳足迹的环境影响指标。

研究过程中统计了各种温室气体，包括二氧化碳(CO<sub>2</sub>)，甲烷(CH<sub>4</sub>)，氧化亚氮(N<sub>2</sub>O)，四氟化碳(CF<sub>4</sub>)，六氟乙烷(C<sub>2</sub>F<sub>6</sub>)，六氟化硫(SF<sub>6</sub>)，氢氟碳化物(HFC)等。并且采用了IPCC第四次评估报告(2007年)提出的方法来计算产品生产周期的GWP值。该方法基于100年时间范围内其他温室气体与二氧化碳相比得到的相对辐射影响值，即特征化因子，此因子用来将其他温室气体的排放量转化为CO<sub>2</sub>当量(CO<sub>2</sub>e)。例如，1kg甲烷在100年内对全球变暖的影响相当于21kg二氧化碳排放对全球变暖的影响，因此以二氧化碳当量(CO<sub>2</sub>e)为基础，甲烷的特征化因子就是21。

### 3.8 数据质量要求

为满足数据质量要求，在本研究中主要考虑了以下几个方面：

I 数据准确性：实景数据的可靠程度

II 数据代表性：生产商、技术、地域以及时间上的代表性

III 模型一致性：采用的方法和系统边界一致性的程度

为了满足上述要求，并确保计算结果的可靠性，在研究过程中首先选择来自生产商和供应商直接提供的初级数据，其中企业提供的经验数据取平均值，本研究在2023年1月进行数据的调查、收集和整理工作。当初级数据不可得时，尽量选择代表区域平均和特定技术条件下的次级数据，次级数据大部分选择来自CLCD-China数据库、瑞

士 Ecoinvent 数据库、欧洲生命周期参考数据库(ELCD) 以及 EFDB 数据库；当目前数据库中没有完全一致的次级数据时，采用近似替代的方式选择数据库中数据。数据库的数据是经严格审查，并广泛应用于国际上的 LCA 研究。各个数据集和数据质量将在第 4 章对每个过程介绍时详细说明。

## 4、过程描述

### 4.1 原材料生产阶段

#### (1) NS-1802-GNC 润滑油脂

主要数据来源： 供应商 2022 年实际生产数据

供应商名称： 南京永和贸易有限公司

产地： 南京市江宁区秣陵街道殷富街402号3号楼301室(江宁开发区)

基准年： 2022 年

#### (2) 珍珠棉

主要数据来源： 供应商 2022 年实际生产数据

供应商名称： 苏州宇皓飞羽包装材料有限公司

产地： 苏州市太仓市陆渡镇江南路79号

基准年： 2022 年

#### (3) 大装饰板总成-保护膜

主要数据来源： 供应商 2022 年实际生产数据

供应商名称： 苏州广利成精密电子有限公司

产地： 昆山市张浦镇花苑路1000号8号房

基准年： 2022 年

#### (4) 4号PP中空通用隔板

主要数据来源： 供应商 2022 年实际生产数据

供应商名称： 昆山万通中空板制品有限公司

产地： 昆山开发区蓬溪路58号3幢

#### (5) 警报灯按钮-保护膜（三角形）

主要数据来源： 供应商 2022 年实际生产数据

供应商名称： 苏州广利成精密电子有限公司

产地： 昆山市张浦镇花苑路1000号8号房

#### (6) 尼龙袋

主要数据来源： 供应商 2022 年实际生产数据

供应商名称： 南通利峰包装制品有限公司

产地： 南通市通州区金新街道正场村四组68号

主要数据来源： CLCD-China 数据库、瑞士 Ecoinvent 数据库、欧洲生命周期参考数据库 (ELCD) 以及 EFDB 数据库

分析： 本次评价选用的数据在国内外 LCA 研究中被高度认可和广泛应用。

## 4.2 原材料运输阶段

主要数据来源： 供应商运输距离、CLCD-China 数据库、瑞士 Ecoinvent 数据库、欧洲生命周期参考数据库 (ELCD) 以及 EFDB 数据库。

供应商名称： 如上

分析： 企业充分利用长三角经济带方便快捷的物流优势，大多数原材料从江浙沪地域使用陆路运输购入。本研究采用数据库数据和供应商平均运距来计算原材料运输过程产生的碳排放。

### 4.3 产品生产阶段

#### (1) 过程基本信息

过程名称： 汽车配件生产

过程边界：从NS-1802-GNC 润滑油脂、珍珠棉、大装饰板总成-保护膜、4号PP中空通用隔板、警报灯按钮-保护膜（三角形）、尼龙袋等进厂到汽车配件出厂

#### (2) 数据代表性

主要数据来源： 企业 2022 年实际生产数据



企业名称：苏州正通电子股份有限公司

基准年：2022 年

主要原料：从NS-1802-GNC 润滑油脂、珍珠棉、大装饰板总成-保护膜、4号PP中空通用隔板、警报灯按钮-保护膜（三角形）、尼龙袋

主要能耗：电力

工艺流程：

汽车配件生产工艺是以大装饰板总成-保护膜、4号PP中空通用隔板、警报灯按钮-保护膜（三角形）等为原料，经过包塑、焊接、热塑等步骤而得到成品。汽车配件生产工艺流程图见图：

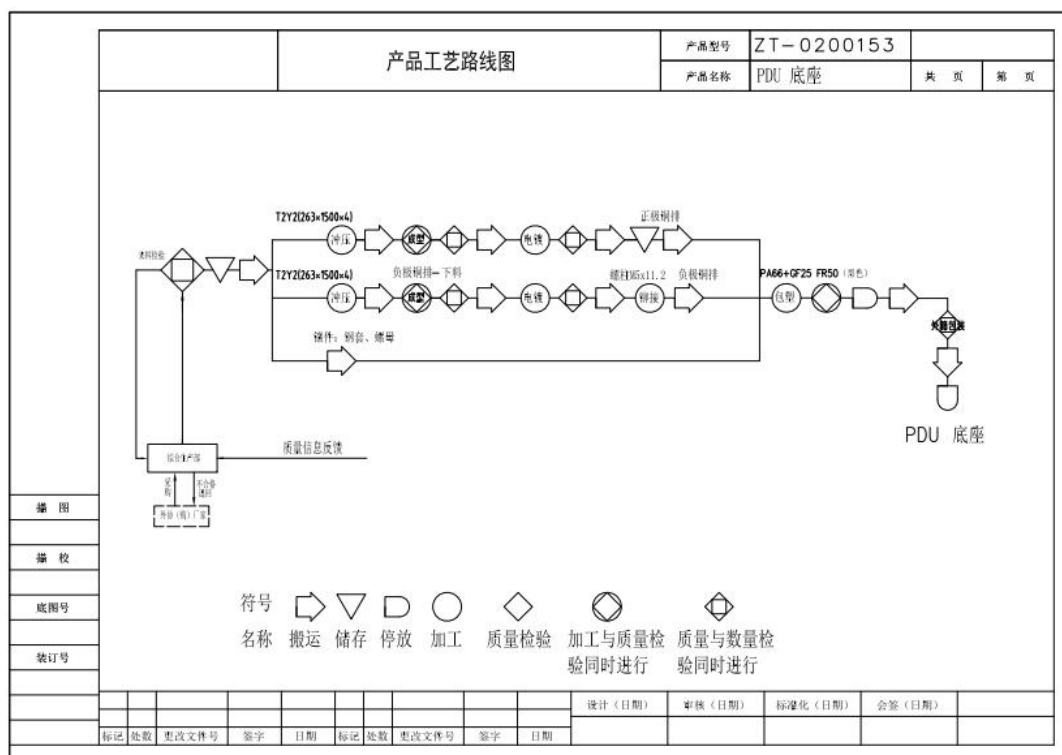


图 3 生产工艺流程图

主要生产设备如下表：

表 2 主要生产设备

序号	编号	名称	型号	电机	数量	功率
1	ZT-B-P-0007	立式注塑机	MH-45T	电动机	11	16.5KW
2	ZT-B-P-0025	注塑机 MA600	ZE600/80H	电动机	8	141.45KW
3	ZT-B-Z-0024	注射成型机	MA600II/130	电动机	12	160KW
4	ZT-B-P-0066	立式圆盘注塑机	MH-2R-200T	电动机	5	70.5KW
5	ZT-B-Z-0020	米拉克龙注塑机	EE75-300-30	电动机	2	38kw
6	ZT-B-P-0054	电动单梁起重机	LD2.8T-6.9M	电动机	2	5.5KW
7	ZT-E-P-0092	模温机	水式120	电动机	15	12KW
8	ZT-F-P-0009	水温机	1.5HP*12*180度	电动机	1	12KW
9	ZT-F-P-0014	双机一体水温机	180° *120°	电动机	5	12KW

表 3 通用设备

序号	编号	名称	型号	电机	数量	功率
1	ZT-B-C-0018	变频空压机	HL-BP20A	电动机	1	18KW
2	ZT-B-P-0045	空压机(含冷干机、过滤器)	EAS-20	电动机	1	15KW
3	ZT-B-P-0057	变频空压机	JM-50A	电动机	1	37KW
4	干式变压器	变压器	500KVA	电动机	1	500KVA

#### 4.4 产品运输阶段

主要数据来源：客户运输距离、CLCD-China 数据库、瑞士 Ecoinvent 数据库、欧洲生命周期参考数据库(ELCD) 以及 EFDB 数据库。

分析：企业产品多采用陆路运输，本研究采用数据库数据和客户平均运距来计算产品运输过程产生的碳排放。

#### 4.5 产品使用阶段

主要数据来源：CLCD-China 数据库、瑞士 Ecoinvent 数据库、欧洲生命周期参考数据库(ELCD) 以及 EFDB 数据库。

分析：本研究采用数据库数据和软件建模来计算产品使用阶段产生的碳排放。

#### 4.6 产品回收阶段

主要数据来源： CLCD-China 数据库、 瑞士 Ecoinvent 数据库、 欧洲生命周期参考数据库 (ELCD) 以及 EFDB 数据库。

分析： 本研究采用数据库数据和软件建模来计算产品回收阶段产生的碳排放。

## 5、数据的收集和主要排放因子说明

为了计算产品的碳足迹，必须考虑活动水平数据、排放因子数据和全球增温潜势(GWP)。活动水平数据是指产品在生命周期中的所有量化数据(包括物质的输入、输出；能量使用；交通等方面)。排放因子数据是指单位活动水平数据排放的温室气体数量。利用排放因子数据，可以将活动水平数据转化为温室气体排放量。如：电力的排放因子可表示为：CO<sub>2</sub>e/kWh，全球增温潜势是将单位质量的某种温室效应气体(GHG)在给定时间段内辐射强度的影响与等量二氧化碳辐射强度影响相关联的系数，如 CH<sub>4</sub> (甲烷) 的 GWP 值是 21。活动水平数据来自现场实测；排放因子采用 IPCC 规定的缺失值。活动水平数据主要包括： 电力、汽油消耗量等。排放因子数据主要包括电力排放因子、汽油低位热值和单位热值含碳量等。

## 6、碳足迹计算

### 6.1 碳足迹识别

序号	主体	活动内容	活动数据来源	
1	生产设备	消耗电力	初级活动数据	生产报表
2	制冷机、空调、采暖等辅助设备	消耗电力		生产报表

3	原材料生产	消耗电力	次级活动数据	供应商数据、数据库
4	原材料运输	消耗汽油		供应商地址、数据库
5	产品运输	消耗汽油		客户地址、数据库
6	产品使用	消耗电力等		数据库
7	产品回收	消耗电力等		数据库

## 6.2 计算公式

产品碳足迹的公式是整个产品生命周期中所有活动的所有材料、能源和废物乘以其排放因子后再加和。其计算公式如下：

$$CF = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m P_i \times Q_{ij} \times GWP_j$$

其中，CF 为碳足迹，P 为活动水平数据，Q 为排放因子，GWP 为全球变暖潜势值。排放因子源于 EFDB 数据库和相关参考文献，由于部分物料数据库中暂无排放因子，取值均来自于相近物料排放因子。

## 6.3 碳足迹数据计算 (★★★)

表 4 碳足迹数据计算

项目	组分	消耗数据	排放因子	GWP	CO <sub>2</sub> e
电力 (MWh)	CO <sub>2</sub>	1735.275	0.7921tCO <sub>2</sub> /MWh	1	1374.51
汽油 (t)	CO <sub>2</sub>	1.095	0.0663tCO <sub>2</sub> /GJ	1	3.33
产品使用 (t)	CO <sub>2</sub>	0	/	1	0
产品回收 (t)	CO <sub>2</sub>	0	/	1	0
<b>合计 (tCO<sub>2</sub>e)</b>					<b>1377.84</b>

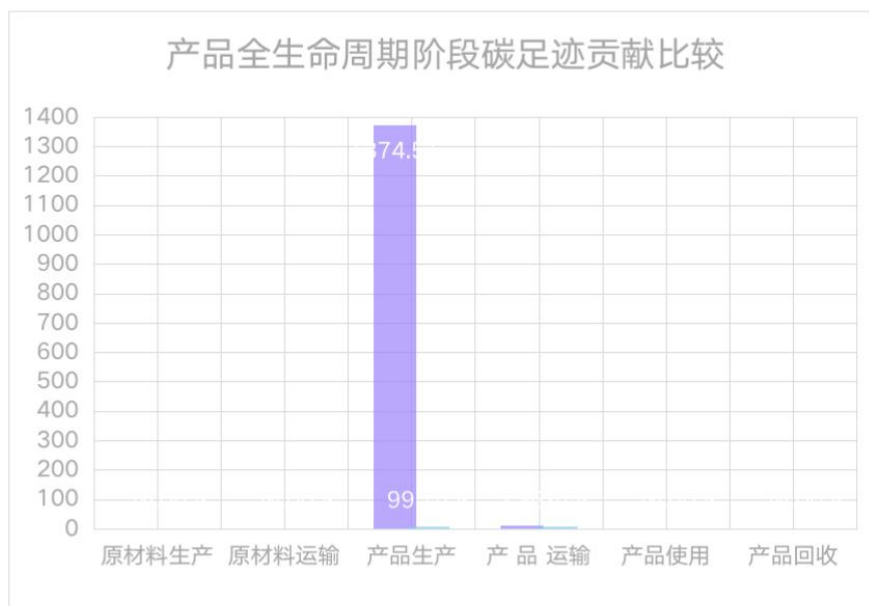
## 6.4 碳足迹数据分析

根据以上公式可以计算出 2022 年度公司二氧化碳的排放量为 1377.84tCO<sub>2</sub>e。全年共生产汽车配件62504000pcs。因此1pcs产品的碳足迹  $e = 1377.84 / 62504000 = 0.022\text{kgCO}_2\text{e}/\text{pcs}$ ，计算得到生产 1pcs汽车配件的碳足迹为0.022kgCO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup>。从汽车配件生命周期累计碳足迹贡献比例的情况，可以看出汽车配件的碳排放环节主要集中在产品生产过程的能源（电）消耗活动。

汽车配件产品生命周期碳排放清单：

表 4 碳足迹数据计算

环境类型	当量	原材料生产	原材料运输	产品生产	产品运输	产品使用	产品回收	合计
产品碳足	tCO <sub>2</sub> e	0	0	1374.51	3.33	0	0	1377.84
占比 (%)		0.00%	0.00%	99.75%	0.25%	0.00%	0.00%	100%



项目	原材料生产	原材料运输	产品生产	产品运输	产品使用	产品回收	合计
产品碳足	0	0	1374.51	3.33	0	0	1377.84
占比	0.00%	0.00%	99.75%	0.25%	0.00%	0.00%	100%

图 4 产品全生命周期阶段碳足迹贡献图

所以为了减小汽车配件碳足迹，应重点对产品生产过程提出节能减排要求并对车间加以考核，其次加大对汽车运输生产过程中的节能降耗管理。

为减小产品碳足迹，建议如下：

1) 生产用电为国网提供，建议进一步调查电力生产过程，提高数据准确性；

2) 加强节能工作，从技术及管理层面提升能源效率，减少能源投入，厂内可考虑实施节能改造。

3) 原材料生产对产品碳足迹贡献最大，在原材料价位差异不大的情况下，尽量选取原材料碳足迹小的供应商；

4) 在分析指标的符合性评价结果以及碳足迹分析、计算结果的基础上，结合环境友好的设计方案采用、落实生产者责任延伸制度、绿色供应链管理等工作，提出产品生态设计改进的具体方案；

## 5) 继续推进绿色低碳发展意识

坚定树立企业可持续发展原则，加强生命周期理念的宣传和实践。运用科学方法，加强产品碳足迹全过程中数据的积累和记录，定期对产品全生命周期的环境影响进行自查，以便企业内部开展相关对比分析，发现问题。在生态设计管理、组织、人员等方面进一步完善；

## 6) 推进产业链的绿色设计发展

制定生态设计管理体制和生态设计管理制度，明确任务分工；构建支撑企业生态设计的评价体系；建立打造绿色供应链的相关制度，推动供应链协同改进。

## 7、不确定分析

不确定性的主要来源为初级数据存在测量误差和计算误差。减少不确定性的方法主要有：

使用准确率较高的初级数据；

对每道工序都进行能源消耗的跟踪监测，提高初级数据的准确性。

## 8、结语

低碳是企业未来生存和发展的必然选择，进行产品碳足迹的核算 是实现温室气体管理，制定低碳发展战略的第一步。通过产品生命周期的碳足迹核算，可以了解排放源，明确各生产环节的排放量，为制定合理的减排目标和发展战略打下基础。